

REPORTAJE

A 8,5 kilómetros en tres meses y sin abrir zanjas

Este año se prevé instalar 33 kilómetros de fibra óptica en el alcantarillado de Zaragoza

D. L. G.
dlopez@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Este mes podría darse por concluida la instalación de 8,5 kilómetros de cable de fibra óptica en la red de alcantarillado en Zaragoza, una operación que se inició el pasado mes de enero y que hasta ahora suma unos cinco kilómetros lineales en el centro de la ciudad. Y se ha colocado sin necesidad de abrir zanjas en las calles, para alegría de unos vecinos ya hartos de tanto abrir y cerrar calles.

La colocación de este cableado (que sustituye a las antiguas redes de cobre) permite ofrecer al usuario un mejor servicio de ADSL, telefonía fija y móvil. Si además la red se instala de forma ágil y con la demanda creciente de los diferentes operadores, «a finales de año o principios del 2011» Zaragoza podría contar con 33 kilómetros en total. De momento, la empresa Cytinet lo está colocando en el

centro de la ciudad pero, a continuación, «la previsión es expandir la red a la zona de Hispanidad, Cogullada, La Bozada y la Expo». Así al menos confía en hacerlo Fernando Clemares, consejero delegado de la empresa.

Sin embargo, las ventajas de esta instalación también son beneficiosas económicamente, como destacaba ayer el consejero de Grandes Proyectos e Infraestructuras del Ayuntamiento de Zaragoza, Jerónimo Blasco, ya que «la empresa encargada del cableado ha aportado 100.000 euros al inicio y pagará entre 35.000 y 75.000 euros más anualmente».

Sin embargo, lo que hace distinto a este proyecto es que no necesita una perforadora delante de la procepción de máquinas que suele mover una obra. Solo con levantar la alcantarilla empieza la actividad. Se ayudan de un robot que permite visualizar la zona de trabajo y bajar a varios metros unas anillas que se anclan al perímetro de la tubería casi de



▶▶ Al subsuelo ▶ Los operarios meten el robot en el alcantarillado.

forma automática «y sin perforar la tubería».

Una vez colocada, los cables se sujetan en su parte superior, evitando cualquier contacto con el agua y así pueden recorrer kilómetros y kilómetros pasando de anilla en anilla hasta conformar la red necesaria para dar servicio a miles de ciudadanos, que son los que se beneficiarán con los 33 kilómetros de instalación.

Con los ocho primeros «se conectarán los grandes centros administrativos y centros de comunicaciones» detalló Clemares, quien apuntaba, entre las mejoras que ofrece una capacidad de transmisión real de 2,5 gigas y en unas condiciones óptimas de calidad y velocidad. No obstante, la rentabilidad la dan los operadores, que son los que deben pedir *engancharse*. ≡

ZARAGOZA 2016

El PP critica las «ocurrencias» de las propuestas para el Casco

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El concejal del PP Rafael de Miguel criticó ayer las «ocurrencias» del consejero de Grandes Proyectos del Ayuntamiento de Zaragoza, Jerónimo Blasco, para el Casco Histórico. A juicio del edil popular, el documento presentado por Blasco vinculado a la candidatura a la capitalidad europea 2016 adolece de un proyecto estratégico importante y denota una notable «descoordinación» entre las distintas áreas municipales del equipo de gobierno PSOE-PAR.

Rafael de Miguel resaltó las pocas posibilidades de que este documento pueda llevarse a la práctica por falta de recursos económicos, por descoordinación municipal y por otras instituciones y por plantear una serie de equipamientos municipales al margen del acuerdo plenario unánime de realizar un plan director de equipamientos ciudadanos. El concejal popular cuestionó la capacidad transformadora de este proyecto sobre el tejido urbano, social y cultural del Casco Histórico. ≡

LA LÍNEA 1 DEL TRANVÍA

Comienza a levantarse el edificio de cocheras

▶ Los raíles empezarán a instalarse hoy en la plaza San Francisco

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

La estructura metálica sobre la que se sustentará el edificio de oficinas de las cocheras del tranvía ya es visible en la parcela ubicada en el acceso a Valdespartera, desde la calle Todo sobre mi madre. Los obreros de la sociedad mixta Los Tranvías de Zaragoza han excavado ya también dos fosas de 45 metros cada una que servirán para reparar los vehículos desde los bajos de los convoyes.

Los trabajos de construcción de la línea Valdespartera-Parque Goya avanzan a buen ritmo y hoy mismo comenzarán a colocarse carriles en la plaza San Francisco. Los raíles ya son visibles en todo el resto del trazado: Gran Vía, Fer-

nando el Católico, Isabel la Católica, Vía Ibérica y varias calles de Valdespartera.

Unos 370 trabajadores continúan a pie de obra con tareas como la colocación de bordillos GLO (Galibo Libre de Obstáculos) para separar la plataforma de las vías de la calzada o de la acera en puntos como Vía Ibérica o Fernando el Católico. En este último paseo, los carriles se instalarán en las zonas de los cruces con Mariano Barbasán y San Juan de la Cruz en los próximos días.

Fuentes de Los Tranvías de Zaragoza explicaron que la retirada de las viejas vigas que cubren el río Huerva en Gran Vía se prolongará durante dos semanas más. Una vez retiradas las viejas estructuras se colocarán las nuevas, se echará una capa de hormigón de 25 centímetros y la ferralla y los armazones que unirá la nueva plataforma que tapaná el cauce fluvial. ≡

